

digital

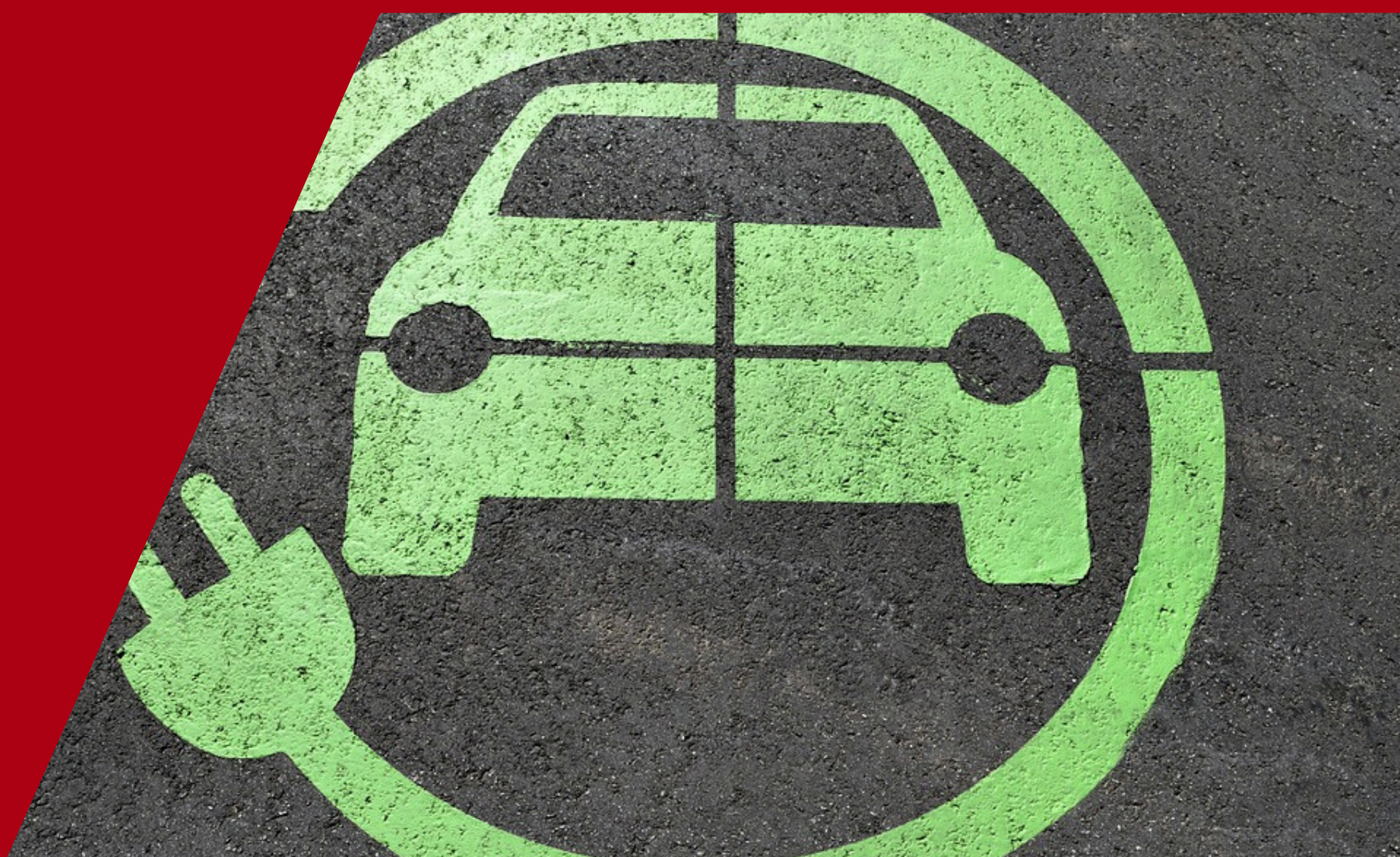
# AUTOMOCION

03

# Ahora + INDUSTRIA



WWW.UGT-FICA.ORG



# OPINIÓN

---

**LA DESCARBONIZACIÓN DEL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO SÍ, PERO NO A CUALQUIER PRECIO: DEBE SER JUSTA Y ORDENADA.**

UGT FICA no discute dónde debemos llegar, pero sí como debemos llegar.

La transición hacia un sector automovilístico descarbonizado es un objetivo ineludible en la lucha contra el cambio climático y en la construcción de un futuro sostenible. Mantenernos en discursos populistas, vacíos de contenido y sin ninguna visión de la realidad ni propuestas, lo único que crea es incertidumbre y, a corto plazo, destrucción de empleo e industria.

Sin embargo, este proceso no puede ni debe realizarse a cualquier precio. Es imprescindible que la descarbonización sea justa, equilibrada y ordenada, garantizando que ningún sector ni colectivo quede atrás.

Para UGT FICA el avance hacia energías limpias y modelos productivos sostenibles debe ir acompañado de políticas que protejan el empleo, fomenten la competitividad industrial y aseguren la cohesión social. La transformación energética implica cambios profundos que afectan a trabajadores, empresas y territorios, por lo que resulta fundamental establecer mecanismos de apoyo, formación y adaptación.

Asimismo, desde UGT FICA vemos necesario evitar decisiones precipitadas que puedan generar desequilibrios económicos, desequilibrios territoriales, pérdida de tejido productivo, pérdida de empleo o dependencia externa. La planificación a medio y largo plazo, basada en el diálogo entre administraciones, empresas y sindicatos, es clave para lograr una transición eficaz.





La descarbonización no debe verse solo como un reto ambiental, sino también social y económico. Por ello, debe abordarse desde una perspectiva integradora que combine sostenibilidad, justicia social y viabilidad económica.

Por ello desde UGT FICA apostamos por avanzar hacia un modelo 0 emisiones que es imprescindible, pero debemos hacerlo de forma ordenada y justa ya que es la única garantía de éxito duradero, de ahí que desde el sindicato estemos planteando propuestas para que esta sea una oportunidad y mantenga el empleo y la industria.

No podemos ni debemos precipitarnos en acciones y poner en riesgo lo que tanto ha costado construir, debemos ser coherentes y trabajar para que esta transición fortalezca aún más el sector.



**MARIAN GARCÍA**

**Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA La Rioja**

# INFORMACIÓN

¿Qué es “la hoja de ruta para el impulso del vehículo eléctrico en España”?

Es un acuerdo alcanzado por UGT FICA, UGT VERDE y T&E en el cual se detallan las 10 medidas mas importantes que necesita el sector para abordar la transición de una forma justa y ordenada, rapida y ambiciosa.



**Hoja de ruta para el impulso del vehículo eléctrico en España**

**CLICAR AQUI** Decálogo con aspectos fundamentales para conseguir una transición ambiciosa, rápida, justa y ordenada

**UGT**  **FICA** Industria, Construcción y Agro **T&E** **UGT** 



# INFORMACIÓN

## **RANKING DE LOS PAÍSES POR CONTINENTES CON MÁS VEHÍCULOS POR CADA 1.000 HABITANTES.**

### NORTE AMÉRICA

Estados Unidos: 860 vehículos.

### EUROPA

Polonia: 770 vehículos.

España es el 9º país europeo con 630 vehículos.

### ASIA/OCEANÍA

Nueva Zelanda: 870 vehículos.

China es la 12º país en Asia/Oceanía con 230 vehículos.

### AMÉRICA DEL SUR

Argentina: 320 vehículos.

### ÁFRICA

Libia: 500 vehículos.

# INFORMACIÓN

## PROPUESTAS UGT FICA PARA EL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO

1. Renting Social.
2. Puntos de recarga adecuados a demografía y territorio.
3. Regulación IA.
4. Contrato relevo fijo y para todo el ecosistema.
5. Jubilación 60 años.
6. Plan formativo/formación dual.
7. Impuesto a los robots.
8. Jornada semanal de 32 horas.
9. Plan medioambiental uniforme Estatal.
10. Incentivos Contratación jóvenes.
11. Incentivos vehículos 0 emisiones (IVA,.....).
12. Regulación ETTs y Centros especiales de empleo.





# TEMAS DESTACADOS

01

La empresa China Hunan Yuneng comienza las obras para construir una fábrica de cátodos en Mérida, con una inversión de 800 millones de euros.

02

La fábrica de Stellantis Madrid fabricará dos modelos del segmento D eléctricos de la marca China Leapmotor en el primer semestre de 2028.

# TEMAS DESTACADOS

03

Nissan ha presentado un ERE de 211 despidos que afectará a los tres centros de trabajo de Catalunya con un total de plantilla de 569 trabajadores y trabajadoras.

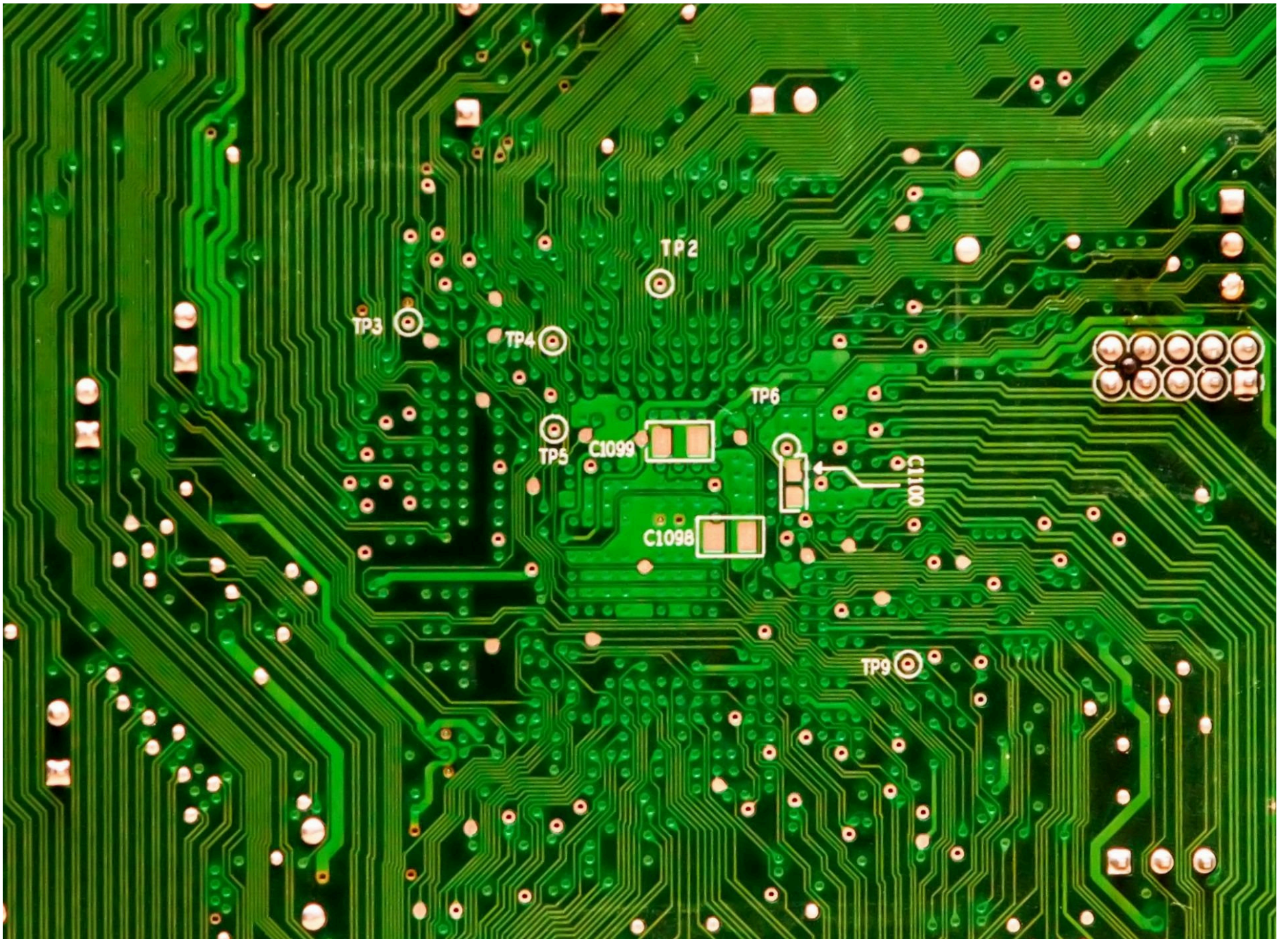
04

Sernauto, patronal española de empresas de componentes de automoción, ha lanzado un hub de Defensa y Automoción con el objetivo de acercar a las empresas del sector al ecosistema militar y de seguridad.

05

EEUU quiere imponer aranceles del 25% a los vehículos fabricados en Europa y exportados a EEUU.





# TEMAS DESTACADOS

06

Ebro Barcelona estudia doblar su fábrica en los próximos años, instalando una segunda línea de producción.

07

Ford anuncia la fabricación del SUV compacto multienergía BRONCO en las instalaciones de Almussafes (València) a partir de 2028.

# TEMAS DESTACADOS

08

El sector de la motocicleta experimenta un aumento acumulado de ventas del 32%.

El parque móvil es de 6.000.000 de motocicletas en España con una antigüedad de 18 años de media.

Las ventas fueron de 265.000 motos (11.050 eléctricas) en 2025.

09

El sector de las bicicletas da ocupación a más de 25.000 trabajadores y trabajadoras, con 2.900 establecimientos y unas ventas 1.100.000 bicicletas (235.000 eléctricas) en 2025.

10

El Ministerio de transición ecológica plantea 642 millones de ayudas para eléctricos ligeros y 846 millones para vehículos eléctricos pesados para microempresas y autónomos.



# TEMAS DESTACADOS

11

## **Alcanzado preacuerdo convenio en Renault:**

Puntos mas relevantes:

### **Condición Industrial:**

Adjudicación de dos modelos para el centro de Valladolid y tres modelos para el centro de Palencia.

### **Vigencia:**

1 de enero 2026 a 31 de diciembre 2028.

### **Salario:**

- 2026: IPC con cláusula de revisión al alza +1% y una paga de 545 euros.
- 2027: IPC con cláusula de revisión al alza y una paga de 545 euros.
- 2028: IPC con cláusula de revisión al alza y una paga de 340 euros de la cual un 0,65% sera consolidada - 200.

### **Prima de resultados:**

- Se aumenta el mínimo de 65 a 140 (en un oficial de 3º nivel 7 supondría un incremento consolidable del 2,08%).

### **Empleo:**

- 300 contratos pasarán a indefinidos.
- Contrato relevo manufacturero (61 años).

### **Flexibilidad y bolsa de horas:**

- Limite de 10 sábados aumentando el plus un 15%.
- Por motivos excepcionales de 11 a 14 sábados aumentando el plus un 25%.
- Y de 15 a 18 sábados aumentando el plus en un 50%.

### **Salud laboral y Ritmos:**

- Reducción puestos rojos.
- Rotación puestos penosos.
- Ningún puesto saturado por encima del 100.



# CONTACTO



[ugt-fica.org](http://ugt-fica.org)



Avda. de América, 25. 5ª planta. 28002 Madrid



[//facebook.com/ugtfica](https://facebook.com/ugtfica)  
[@ugtfica](https://www.facebook.com/ugtfica)



[//youtube.com/@ugtfica](https://youtube.com/@ugtfica)



[//es.linkedin.com/company/ugt-fica](https://es.linkedin.com/company/ugt-fica)  
UGT FICA



[//instagram.com/ugtfica/](https://instagram.com/ugtfica/)  
[@ugtfica](https://www.instagram.com/ugtfica)



[t.me/ficaugt](https://t.me/ficaugt)



[//x.com/UGT\\_FICA](https://x.com/UGT_FICA)  
[@UGT\\_FICA](https://www.x.com/UGT_FICA)



[//whatsapp.com/channel/0029VahwSPWChq6U5Dq5Mn2x](https://whatsapp.com/channel/0029VahwSPWChq6U5Dq5Mn2x)



# EL CAMBIO COMIENZA CONTIGO

